



ROTTERDAM OP KOERS OM ZICH IN 2030 SMART & SUSTAINABLE STAD TE MOGEN NOEMEN

Als geboren en getogen Amsterdammer moet ik iets hardop bekennen. Ik ben een beetje jaloers op Rotterdam. Gegund jaloers welteverstaan. Want Rotterdam heeft alle ingrediënten om veel eerder dan mijn 'eigen' Amsterdam een smart en sustainable stad te worden. Rotterdam demonstreert al decennia hoe machtig de combinatie is van mindset, handen uit de mouwen en een innovatief DNA.

Ver voorbij de naoorlogse weerbaarheid en veerkrachtigheid valt het mij op dat Rotterdam op zeer geïntegreerde wijze in staat is gebleken, zichzelf te blijven vernieuwen. Dat vind ik bijzonder knap en daar heb ik veel respect voor. Waar we in Amsterdam met deelraden lopen te klagen over grote events, trekt Rotterdam al decennia het ene na het andere grote event naar binnen.

Zeuren Amsterdammers over te veel toeristen, Rotterdam heet ze welkom. Waar in Amsterdam de Noord/

Zuidlijn satire is geworden, transformeert Rotterdam op geavanceerde wijze. Ook zijn we in Amsterdam panisch voor onze skyline. De stad mag wel vernieuwen, maar alleen met de handrem erop. Want stel je toch eens voor dat we vanaf onze grachtengordel het puntje van een nieuwe toren in de verte nog kunnen zien. Terwijl men in Rotterdam allang gewend is aan een tweede skyline en meer architectonisch vernuft.

In de 'klassieker' zie ik Rotterdam als gedoodverfde favoriet. Met deze mindset maakt men kans om al in 2030 het certificaat 'slim en sustainable' te verdienen. Met het huidige tempo zal Amsterdam deze mijlpaal pas in 2050 gerealiseerd hebben. Iedereen wil innoveren in Amsterdam, maar bijna niemand wil veranderen.

Amsterdam lijkt, zoals veel traditionele corporate bedrijven, vooral bezig met cover-my-ass, risicomijdende maatregelen. Rotterdam doet me denken aan een innovatieve, verfrissende nieuwe speler, zoals Airbnb, Uber en Tesla. Zo was het nooit, maar zo had het allang kunnen zijn. Let's do it. Niet lullen maar poetsen.

Rotterdam wordt namelijk steeds leuker om in te wonen, te werken en te leven. Start-upcentra, citylabs en een innovatiedistrict? Rotterdam zet het neer. Rotterdam integreert naadloos innovaties met licht, mobiliteit, een geavanceerde haven met groeiambities, bereikbaarheid, events, horeca en experience shopping. Dit bevordert de aantrekkingskracht voor de stad vanuit de regio. En de aanpak heeft een positieve invloed op toerisme, werkgelegenheid en natuurlijk het imago van de stad.

Naar 2030 toe zal Rotterdam meer trends en technologieën van de 21e eeuw verzilveren. In deze slimme stad is overal toegang tot Uber-achtige ride-sharing, ook wel transport-as-a-service (TaaS) genoemd. Verder loodst de stad mensen met een elektrische, self-

driving car met gemak van de ring naar een reeds gereserveerde parkeerplaats in het centrum. Harder groeien, maar met minder files en parkeerproblemen.

Ook verwacht ik dat Rotterdam voorop zal lopen in het creëren van een groene stad die al voor 2030 CO2-neutraal kan zijn. Natuurlijk zegt men in de plannen 2050, maar Rotterdam kan het in mijn ogen al veel eerder. Met name dankzij de open mindset, de niet-lullen-maar-poetsenmentaliteit en de in het verleden behaalde resultaten zijn voor mij garanties voor de toekomst.

Ik zie een geavanceerde haven voor me die een rol gaat spelen bij ecologische en economische groei. Als de havenindustrie met Waternet nu al 50.000 huishoudens en het Maasland Ziekenhuis kan voorzien van schone brandstof en zorgen voor betere luchtkwaliteit, dan ziet de toekomst er zonnig uit. Schone scheepvaart en toch economische groei? Dat zie ik wel gebeuren.

Net zoals ik denk dat Rotterdam water, zon en wind gaat inzetten om verder te transformeren naar een CO2-neutrale stad. Tel daarbij op meer groen in de stad, en Rotterdam zal – veel eerder dan Amsterdam – de sociaal-economische positie significant verbeteren. Met de open mindset – en met behulp van trends en moderne technologie – zal Rotterdam al in 2040 een circulaire stad kunnen zijn, die niet alleen slim, maar ook duurzaam is en eigen, schone energie opwekt.

In Rotterdam is de mindset net even anders; heeft men minder last van ego of 'not-invented-by-me'. Men is bereid om echt samen te werken als een collaboratief ecosysteem. Niet zoals Brexit, Trump of Amsterdam, waar men nog denkt vanuit een 'ego-systeem'.

*IGOR BEUKER
Professioneel spreker, columnist,
serie-ondernemer & trendwatcher*