

- Interview -

CAR PARKERS
JOHN KRIJNEN, DIRECTEUR

WAAR LATEN WE DE AUTO'S IN AMSTERDAM? CAR PARKERS NEDERLAND HEEFT HET ANTWOORD

Maar liefst een miljoen woningen moeten er de komende decennia bij komen in Nederland, met name door verdichting van binnensteden als die van Amsterdam. In die steeds compactere stad is de ruimte schaars. De slimme parkeeroplossingen van Car Parkers Nederland, in de vorm van semiautomatische en volautomatische parkeersystemen van de Duitse fabrikant Wöhr, zijn volgens directeur **John Krijnen** een deel van het antwoord op de vraag: waar laten we de auto's?



1

1_Baas boven baas,
52 parkeerplaatsen
met Wöhr ParkSafe
583 op 8 x 18 meter
In 9 verdiepingen,
dat wel.

2_Zeer efficiënt
parkeren in een
drielaagse Wöhr
CombiLift 543
systeem 87 x compact
parkeren door Car
Parkers Nederland.



2

Met kantoren in Valkenswaard en Bussum, is marktleider Car Parkers Nederland al ruim twintig jaar importeur en exclusief vertegenwoordiger van de parkeersystemen van Wöhr. Verdeeld over ruim 130 projecten, werden in die periode meer dan 2500 parkeerplaatsen gerealiseerd via een van de even innovatieve als degelijke systemen van de Duitse fabrikant. 'Architecten, ontwikkelaars, corporaties en bouwers moeten bij verdichtingsprojecten in binnensteden steeds meer woekeren met de schaarse ruimte', legt Krijnen uit. 'In de afwegingen die daarbij worden gemaakt, worden

onze parkeersystemen meer en meer meegenomen. Of het nu om een kantoor of een appartementencomplex gaat, het wordt in veel gevallen steeds aantrekkelijker om meer ruimte voor andere functies te creëren door het volumebeslag van conventionele parkeerplaatsen te minimaliseren.'

TOT DE VERBEELDING SPREKEND

En dat is precies waar Car Parkers Nederland in beeld komt, met semiautomatische en volautomatische parkeersystemen die ervoor zorgen dat je op hetzelfde

oppervlak veel meer auto's kwijt kunt dan in een conventionele parkeergarage. 'Ons meest eenvoudige systeem is de Wöhr ParkLift, waarbij je op hetzelfde oppervlak twee of drie in plaats van één auto kwijt kunt', legt Krijnen uit. 'Het meest geavanceerd en tot de verbeelding sprekend is de Wöhr Parksafe, die we aan de Kneuterdijk in Den Haag hebben gerealiseerd in opdracht van Maasstede Vastgoedontwikkeling. Dankzij het volautomatische parkeersysteem kunnen daar, verdeeld over negen verdiepingen, 52 auto's worden geparkeerd op een oppervlak van achttien bij



3

'ARCHITECTEN, ONTWIKKELAARS, CORPORATIES EN BOUWERS MOETEN BIJ VERDICHTINGSPROJECTEN IN BINNENSTEDEN STEEDS MEER WOEKEREN MET DE SCHAARSE RUIMTE'

acht meter (144 m²). Als je hetzelfde aantal auto's kwijt wilt in een eenlaagse conventionele parkeergarage, ben je 1300 m² kwijt!

STAPELEN EN SCHUIVEN

Krijnen praat gepassioneerd over de parkeersystemen van Wöhr die door Car Parkers Nederland in de markt worden gezet. Wie een video ziet van het systeem aan de Haagse Kneuterdijk, snapt waarom: de ene na de andere auto wordt door de bestuurder de centrale overnameruimte in gereden, waarna een computergestuurde liftrobot het overneemt en voor het transport naar een parkeerplek in het tientallen meters hoge automagazijn zorgt. Daarmee vergeleken is het semi-automatische systeem dat in Den Bosch in opdracht van Heijmans Vastgoed werd geïnstalleerd, minder

geavanceerd, maar het is minstens zo fascinerend om te zien hoe al stapelend en schuivend en verdeeld over twee parkeerlagen 76 auto's kunnen worden geparkeerd op een relatief klein oppervlak. Krijnen: 'Als je je "parkeerprobleem" kunt oplossen door witte strepen op een betonnen ondergrond te trekken, heb je ons niet nodig. Maar als dat niet lukt, en in een compacte stad als Amsterdam is dat steeds vaker het geval, zijn onze slimme parkeeroplossingen een heel betaalbaar en aantrekkelijk alternatief. Zeker in combinatie met nieuwe mobiliteitsystemen die voor binnensteden worden ontwikkeld, veelal in combinatie met elektrisch rijden, het delen van auto's en een steeds lagere parkeernorm.'

GROTE BEDRIJFSZEKERHEID

Daarmee helpt de Car Parkers Nederland-directeur een vooroordeel over met name volautomatische parkeersystemen de wereld uit. Een ander vooroordeel is dat ze storingsgevoelig zijn. Krijnen zucht.

'Laat ik me voorzichtig uitdrukken: in het verleden zijn er wat brokkenpiloten op de markt geweest die voor imagoschade hebben gezorgd waar we nu nog steeds last van hebben. Ontzettend jammer, want de bedrijfszekerheid van Wöhr-systemen is zeer groot en wordt ondersteund door onze uitstekende aftersales en ons landelijk dekkende service- en onderhoudsnetwerk. En door de optionele functionaliteitsgarantie van tien jaar,



4

waarmee we het vertrouwen in onze Wöhr-systemen benadrukken.'

Ook in de binnenstad van Amsterdam, betoogt Krijnen, zal de auto een steeds kleinere bijdrage leveren aan de mobiliteit van de bewoners en de bezoekers. 'Maar al komt er minder ruimte voor, de auto zal niet verdwijnen. Met dank aan onze slimme parkeeroplossingen, die ervoor zorgen dat auto's toch een plek kunnen krijgen in nieuwe stedelijke ontwikkelingen. Bijvoorbeeld in Rotterdam. Daar krijgt een woontoren met 300 appartementen "slechts" 65 parkeerplaatsen, die met een Wöhr-systeem worden ingevuld. En op Oostenburg in Amsterdam gaat Car Parkers Nederland helpen om de duurzame woon- en mobiliteitsambities van de vooruitstrevende projectontwikkelaar VORM en corporatie Stadgenoot te realiseren.' ■

3_Parkeren in drie lagen: zeer efficiënt.

4_Rik klein Goldevoijk, technisch directeur (links), John Krijnen.

VIER VRAGEN AAN JOHN KRIJNEN (R)

WAT IS JE EERSTE HERINNERING AAN AMSTERDAM?
 'Mijn eerste vriendinnetje, in de Lange Leidsedwarsstraat! Dat zal in 1982 zijn geweest. Ik studeerde toen in Tilburg, had haar op vakantie ontmoet, kwam als Brabander voor het eerst in Amsterdam en vond het geweldig. Wat een stad, ik was diep onder de indruk.'

WAT VOND JE TIEN À VUFTIEN JAAR GELEDEN VAN DE STAD? EN NU?
 'Ik kom nog steeds heel graag in Amsterdam, maar het is er natuurlijk veel drukker geworden. Te druk, als je het mij vraagt, al realiseer ik me ook dat ik dan een beetje als een Brabantse toerist klink. Als het even kan, mijd ik de plekken waar het geluid van rolkoffers overheerst.'
WAT IS JE FAVORIETE PUBLIC SPACE IN AMSTERDAM?
 'Het Vondelpark. En

Amsterdam-Noord en de Houthavens, al wordt mijn fascinatie door die gebieden ook wel een beetje gekleurd door beroepsdeformatie, vermoed ik.'
WAT IS DE LEUKSTE NIEUWE WINKEL IN AMSTERDAM?
 'Ik houd niet van winkelen. Sterker nog: ik vind het verschrikkelijk. Laat ik maar een restaurant noemen: Jaspers, aan de Ceintuurbaan. Daar komen mijn vrienden en ik graag, als we goed willen eten.'