

Als wij nú geen stappen zetten loopt Amsterdam vast

‘Met een hyperloop reis je in 35 minuten van Amsterdam naar Parijs’

‘Als wij nú geen stappen zetten, loopt Amsterdam vast. Letterlijk en figuurlijk. De stad raakt overvol en de lucht vervuild. Weg mooi leefklimaat. Elektrische voertuigen zijn een geweldige stap, maar op korte termijn nog niet duurzaam genoeg. Slechts een gedeelte van de energie wordt opgewekt met groene stroom. Zo creëer je elders nog steeds CO2-uitstoot. Nee, om Amsterdam leefbaar te houden, moeten we naar nieuwe vormen van mobiliteit en bouw. Naar vormen die deze branches op haar grondvesten laten trillen. Gelukkig zijn daar al heel wat mooie ideeën over.



Deborah Nas

*trendwatcher, ondernemster en
deeltijdprofessor ‘Strategic Design for
Technology-based Innovation’
TU Delft*

Mobility as a Service

Mobiliteit moet allereerst meer geïntegreerd worden. Mobility as a Service (MaaS) is daar een mooi voorbeeld van. Met één app plannen reizigers hun reis van A naar B. Snel, flexibel en duurzaam. Deze app adviseert over verschillende gecombineerde vormen van vervoer. Bijvoorbeeld eerst de tram, dan de trein en het laatste stukje met een deelauto. Het houdt hiermee rekening met persoonlijke voorkeuren: wil je de snelste, goedkoopste of meest comfortabele route? In Europa is Finland het verst gevorderd met deze ontwikkelingen. Nederland loopt wat achter. Dat komt door de manier waarop wij ons OV-chip systeem inrichtten. Gelukkig start in Amsterdam binnenkort een nieuwe MaaS-pilot aan de Zuidas. Daar komen de deelfietsen weer terug in de stad. Dat soort ontwikkelingen mogen van mij best wat sneller gaan.

Hardt Hyperloop

De Hyperloop is een mooi voorbeeld van een revolutionair duurzaam, mobiliteitsconcept op grote schaal. Het idee is afkomstig van Elon Musk, de oprichter van Tesla. Momenteel werken meerdere startups het systeem verder uit. De Delftse startup Hardt Hyperloop is één van de koplopers. Met een hyperloop reis je in vijfendertig minuten tijd van Amsterdam naar Parijs en verbruik je negentig procent minder energie dan met een vliegtuig. Speciale voertuigen reizen op hoge snelheid door een systeem van buizen dat Europese steden met elkaar verbindt. Naast het vervoer van passagiers kan bij de Hyperloop ook gedacht worden aan het vervoer van goederen. Denk maar eens aan een speciaal buizensysteem dat distributiecentra van grote e-commerce spelers en postbedrijven met het centrum van Amsterdam verbindt. Pakketten arriveren dan via de hyperloop in de stad. Het laatste stukje hoeft dan alleen nog met de fiets of een elektrisch voertuig te worden afgelegd. Dat zou de leefbaarheid van de stad enorm verbeteren.

Bouwbranche op z’n kop

Naast mobiliteit moet ook de bouw op de kop. Wereldwijd is een sterke behoefte aan betaalbare woningen. Ook in een steeds populairder wordende stad als Amsterdam. Innovatieve spelers komen nu met baanbrekende ideeën. Het Amerikaanse bouwbedrijf Katerra is er daar één van. Als het aan Katerra ligt, bevindt de toekomst van de bouw zich in geïntegreerde processen en geprefabriceerde modules. Dit bedrijf zegt: wij doen het allemaal. We pakken de bouwketen van A tot Z op. Met gestandaardiseerde modules en slimme software maakt Katerra nu al allerlei unieke bouwcombinaties. Bouwen in een (te) druk centrum gaat zo velen malen sneller. Ik verwacht dat we in de toekomst alleen maar meer van dit soort partijen zien, die de hele keten gaan beheersen. Het is immers tijd voor vernieuwing.’

