Als wij nú geen stappen zetten loopt Amsterdam vast

‘Amsterdam bevindt zich in een nieuwe Gouden Eeuw’

‘Enerzijds is het fantastisch dat Amsterdam zich in een nieuwe ‘Gouden Eeuw’ bevindt. Anderzijds barst de hoofdstad, door al haar weelde, letterlijk uit haar voegen. Amsterdam is een enorme magneet. Dat is ze altijd al geweest en dat blijft ze voorlopig ook nog even. Zeker nu, met de Brexit. Onze hoofdstad nestelt zich opnieuw in de harten van Nederlanders. Ze is zelfs opnieuw het kloppend economisch hart van ons land geworden. Het is nu uitdaging ervoor te zorgen dat het ook langdurig goed gaat met Amsterdam. Samen moeten we naar een duurzame inrichting. Dat doen we door kwalitatieve beslissingen te nemen over mobiliteit, solidariteit en schoonheid.

Farid Tabarki

trendwatcher, oprichter Studio Zeitgeist

Duurzaam karakter

Amsterdam groeit. Dat betekent dat de stad vraagt, of nee, schreeuwt, om meer bewegingsvrijheid. Zowel in het centrum, als daarbuiten. Gelukkig is er nu eindelijk de Noord/Zuidlijn. Deze verbinding betrekt het stadsdeel Noord bij het centrum. Dat haalt de druk van de binnenstad. In de nabije toekomst moeten we naar meer van dit soort mobiliteitsoplossingen. Daarnaast moeten we goed nadenken over de invulling van de stad. Dit is hét moment om solidair te blijven. Het centrum mag niet alleen voor bedrijven, yuppen en expats zijn. Ook de middenklasse moet hier een plekje krijgen. Natuurlijk trekt de stad veel nieuwe mensen aan, maar het karakter behoud je alleen door ook haar oorspronkelijke bewoners een plaats te blijven bieden. Datzelfde geldt ook voor haar oorspronkelijke schoonheid. Amsterdam is met haar grachtengordel zo’n mooie, duurzame plek. Al honderden jaren kent zij haar unieke kenmerken. Dat stukje kwaliteit mag niet verloren gaan. Samen moeten we nadenken over een duurzaam karakter. Is dat wat we nu ontwerpen ook over tien jaar bruikbaar?

Spieken bij de buren

Gelukkig hoeven wij Nederlanders het wiel niet opnieuw uit te vinden. Wat er nu in Amsterdam gebeurt, gebeurde al eerder op grotere schaal. Internationaal dealen steden met exact dezelfde problematiek als Amsterdam. We kunnen spieken bij de buren. Kijk maar eens naar metropolen in Afrika of Azië. Inwonersaantallen van tien miljoen zijn daar heel normaal. Omdat de druk er zo groot is, gebeurt er ook ontzettend veel. Innovaties op het gebied van onder meer mobiliteit, energietransitie en voedselproductie zijn op internationaal terrein dagelijkse kost. Voor ons Nederlanders is het ontzettend interessant om deze trends op de voet te volgen. Successen die elders in het kwadraat plaatsvinden, kunnen wij hier op relatief kleine schaal toepassen. Dat is toch fantastisch?

Kwaliteit van leven

Een mooi voorbeeld van ‘spieken bij de buren’ vind ik het High Line Park in New York. In steeds meer steden wordt groen geïntroduceerd als een belangrijker onderdeel van de stad. Zo ook hier. Dit langgerekte park op een verhoogde spoorrails middenin Manhattan geeft de plaats een leefbaar karakter. Dat vind ik interessant voor een stad als Amsterdam, waarin maar weinig groen is. Hoe dichter we met elkaar op een vierkante meter wonen, hoe belangrijker de kwaliteit van ruimte wordt. Wat extra groen, kan dan al heel veel doen.’