

Als wij nú geen stappen zetten loopt Amsterdam vast

‘True wealth is in innovation’

‘De Noord/Zuidlijn kostte Amsterdam 3.1 miljard euro. In 2002 beloofde de wethouder plechtig aan de gemeenteraad dat het 1.46 miljard zou gaan kosten. Het Rijk betaalde 1 miljard mee en de Gemeente draaide op voor 2.1 miljard. Oeps. Het project werd een satire, maar na vijftien jaar en veel vertraging werd de feestelijke opening op 21 juli 2018 gevierd. Dit terwijl experts, voor een bedrag van 3.1 miljard, claimen de totale sociale woningnood op te kunnen lossen in Amsterdam. Ik vraag me dan af; gaat een metro boven een dak boven je hoofd? En wie bepaalt dat? Dat is de Piramide van Maslow op z’n kop. Als regeren, vooruitzien is, dan ziet gemeente Amsterdam een aantal bepalende trends op dit moment mooi over het hoofd. En dat met de kennis van CBS en trendwatchers op zak. Hoe kan dat?’



Igor Beuker

*Professioneel spreker,
columnist, serie-ondernemer &
trendwatcher*

Die rottoeristen?

In Amsterdam zijn we niet vies van een beetje zeuren. Over die Femke met haar helmplicht. Over ‘muziekloos’ door de Amsterdamse grachten moeten varen. Met een 0.0 procent biertje in de hand. En natuurlijk over die alsmaar aanwaaierende rottoeristen. De Amsterdammer klaagt over de toenemende vertrutting en verdichting van de stad. Want Amsterdam raakt vol. Maar wacht eens even. Die achttien miljoen rottoeristen? Die gaven gemiddeld 242 euro uit in onze hoofdstad. Dat levert Amsterdam jaarlijks zo’n 6.3 miljard euro op. Na aftrek van kosten komen we dan op een bedrag van 2.7 miljard als bijdrage aan de Amsterdamse welvaart. Dat geld, van al die rottoeristen, komt terecht bij winkeliers, ondernemers en restaurants. Het levert omzet en extra veel banen op. Kortom; toerisme is waanzinnig voor de Amsterdamse economie. Laten we dat in godsnaam koesteren. Het blijft niet eeuwig economisch hoogtij. Spek op de botten is wel fijn.

Copycats

Als ik aan het Noord/Zuidlijn debacle denk, moet ik denken aan China. We noemen China vaak nog oneerbiedig ‘die copycats’. Maar in dit land racen ze van innovatie naar industrialisatie. Over een Noord/Zuidlijn doet men in China twaalf maanden. Onderschatting noem ik dan ook gevaarlijk. Laten we onze vooroordelen eens naast ons neerleggen en leren van een land dat ons voorbijraast. Want dat valt niet langer te ontkennen.

Slimme circulaire stad

Ook een land als Israël heeft een lange termijnvisie voor groei. Hypermoderne landbouwinnovaties exporteert zij inmiddels naar 162 landen. Dat is maar goed ook, want we moeten in 2050 tien miljard mensen kunnen voeden. Zie jij die match ook? Ik voorspel dan ook een significante groei van Israël’s GDP in het komend decennium. Ook kijk ik er niet raar van op als dit land in 2040 een wereldgrootmacht is. True wealth is in innovation. En dat wens ik Amsterdam in 2040 ook toe. Dat we één van de meest slimme en circulaire steden op deze planeet mogen zijn. Is dat geen ambitie? Een schone moderne stad, heerlijk om in te wonen, te werken of om op bezoek te komen.’

