

IN HET GROEN

60,8 procent van Breda is groen. Daarmee is zij procentueel de groenste stad van Nederland. Haar eeuwenoude bossen, rivieren en stadsparken dragen daaraan bij. Neem een kijkje in haar groene hart.

Landgoed Wolfslaar

Hét startpunt voor een prachtige fiets- of wandeltocht door de Baronie. Rondom Landgoed Wolfslaar wandel je langs historische eiken in het Ulvenhoutse Bos, fiets je langs de kronkelende rivier door het paradijselijke Markdal of ervaar je de serene rust van de Strijbeekse Heide. Maar ook op het landgoed zelf is genoeg te ontdekken. Wat denk je bijvoorbeeld van de kleine zomeroptredens in het amfitheaterje in de Natuurtuin van Wolfslaar? De plek is benoemd tot cul-

tuur-historisch erfgoed en dat is niet voor niets. Het landhuis stamt al uit 1862. Charlotte Storm-Cuypers gaf opdracht om het te bouwen volgens de eclectische bouwstijl. Het omliggende park ontwierp Lieven Rosseels uit Leuven. Hij werd tevens gevraagd voor het ontwerp van het Valkenberg. In 2000 werd het landhuis gerestaureerd. Vandaag de dag is het onder meer beschikbaar als trouwlocatie én als beginpunt van vele wandel- of fietstochten door de prachtige omliggende natuur.

Stadspark Valkenberg

In het midden van de stad, tussen het station en het centrum, ligt het prachtige Valkenberg. Tot 1812 deed dit stadspark dienst als kasteeltuin voor de Heren van Breda. De naam komt van een valkenhuis, dat aan de rand van de tuin lag. Vanuit dit huis gingen de kasteelbewoners en hun gasten op valkenjacht. Vroeger was het park alleen toegankelijk voor de kasteelbewoners en hun gasten.

Tegenwoordig is het een heerlijke ontmoetingsplek voor iedereen. Studenten zoeken hier de zon op, of juist de schaduw van de eeuwenoude bomen. En vaders en moeders laten er hun kinderen spelen. Het park heeft een vijver met een fontein, bomen, bloemen, planten, kippen, konijnen, ganzen en enkele beelden. Ook vind je er restanten van verdedigingstorens, nog afkomstig van de voormalige stadsmuur.



500 Jaar oude Mastbos

In 1505 werd het eerste zaadje geplant. Graaf Hendrik III van Nassau liet het Mastbos aanleggen met dennenzaad uit Duitsland. Het gevolg? Rijen van kaarsrechte stammen: ideaal voor de productie van hout. Deze stammen werden gebruikt als scheepsmasten voor de VOC-vloot. Daar komt dan ook de naam 'Mast'bos vandaan. Tot 1899 behoorde het Mastbos toe aan ons koningshuis. Vervol-

gens kwam het in bezit van Staatsbosbeheer. Vandaag de dag biedt het Bredase bos met lange lanen, vijvers en vennetjes een groene oase, net buiten de stad. Het mooie van het Mastbos is dat het er is voor iedereen. Of je er nou komt sporten of wandelen, met je partner, een minder valide vriend of de kinderen. Een dagje Mastbos is genieten voor alle Bredanaars.



CrossMark

Rondom het spoor van Breda vind je, grenzend aan de historische binnenstad, een gebied van ongeveer 160 hectare. Dit gebied ontwikkelt zich van een grootschalig industriecomplex naar een compleet nieuw stadsdeel: een extra stad, naast de historische Bredase binnenstad. Dé plek om te wonen, ondernemen, werken en te ontmoeten. We noemen het: 'CrossMark'. CrossMark bestaat uit zes ontwikkelingsgebieden: Stationskwartier,

Havenkwartier, Zoete Inval, Markoevers, Drie Hoefijzers en Liniepark. Hier kun je onder meer wonen, werken, cultuur proeven, uit eten gaan en van de prachtige Mark genieten. Je vindt er zakelijk en modern in het Stationskwartier, cultuur op het voormalig Klavers Jansenterrein, een urbansfeer op de Strip aan de Belcurumhaven en erfgoed in de machinefabriek Backer en Rueb. Kortom, een ontmoeting van sferen die de stad internationale allure geeft.

De Mark

De rivier de Mark ontspringt bij het Belgische Merksplas en stroomt door de provincies Antwerpen en Noord-Brabant. Zonder de Mark had Breda misschien wel nooit bestaan. Op de plek waar de rivieren de Mark en de Aa samenkwamen, vestigden zich boeren. Zij bewerkten de grond langs de oevers, startten nederzettingen en dreven handel. Het begin van een plaatselijke economie. De rest is geschiedenis. Vandaag de dag stroomt de

Mark nog steeds door Breda. Een aantal jaar geleden bracht de gemeente de rivier terug in de binnenstad. En als alles voorspoedig verloopt, is de Mark in 2026 opnieuw aangesloten op het zuidelijke deel van de Singel. In het ontwerp staat een 175 meter lange groene kade. Daarin is plaats voor de groei van bomen en struiken én voor een vogelbroedruimte. Dat belooft de Bredase binnenstad een vernieuwd groen karakter.