

AUTO VOOR DE DEUR IS PASSÉ

Mobycon is een onafhankelijk advies- en onderzoeksbureau voor mobiliteitsvraagstukken. Adviseur en projectleider Verkeer Alex Roedoe houdt zich bezig met mobiliteit rondom woon- en bedrijfsgebieden. Hij vindt dat woningbouw moet veranderen om Nederland leefbaar te houden. Inzetten op alternatieve mobiliteit is een must.

Het advies- en onderzoeksbureau Mobycon geeft circa 35 jaar advies over ruimte en verkeer, publieke mobiliteit, verkeersveiligheid en participatie. Daarnaast verricht het bureau kwantitatief en kwalitatief onderzoek naar verkeer, parkeren en mobiliteitsgedrag. 'Voor woningbouw onderzoeken we tijdens de bestemmingsplanfase hoe de bereikbaarheid geborgd kan worden', introduceert Roedoe het bedrijf. Dit doen ze voor projectontwikkelaars, maar ook voor gemeenten.

Verleiden tot minder autogebruik

'Wij zetten ons vooral in voor alternatieve mobiliteit. Bij woningbouwplannen spelen autobereikbaarheid en parkeervoorzieningen een belangrijke rol, maar hierbij moet het totale mobiliteitsplaatje worden bekeken. Daarbij gaan we uit van het STOMP principe. Stappen, Trappen, Ov, Maas (mobility as a service) en tot slot pas de Privéauto. Dit leidt tot minder ruimtebeslag door stilstaande en bewegende auto's en meer ruimte voor woningbouw en leefbare openbare ruimtes. Mobycon probeert mensen te stimuleren zich te voet, fiets, met het OV of met deelmobiliteit te verplaatsen, waardoor autobezit en -gebruik daalt.'

Van 50 naar 30

In heel Nederland wordt het steeds drukker qua autoverkeer en dat leidt tot meer knelpunten in de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. 'Als je nieuwe wijken bouwt en aanhaakt op het bestaande wegennetwerk, komt er steeds vaker verweer van omwonenden. Nieuwe randwegen aanleggen stuit ook op problemen. Wij kijken of we op die locatie het autogebruik zo veel mogelijk kunnen beperken en wegen kunnen herinrichten om ze veiliger te maken. Een recente ontwikkeling is het nieuwe wegtype GOW30: 50 km/uur knelpuntwegen veranderen naar 30 km/uur en de weg anders inrichten. Bij een lagere snelheid wordt de weg veiliger en is er sprake van een gestage doorstroming. De stad of het dorp wordt gezonder. Wandelaars en fietsers krijgen meer ruimte. De leefbaarheid verbetert', voorspelt Roedoe.

Omdenken

Het vergt wel omdenken als het autoverkeer en parkeren wordt teruggedrongen in een wijk. Roedoe: 'De mens is een gewoontedier. We moeten daarom werken aan gedragsverandering. Wat nu standaard is, soms wel drie auto's voor de deur, is niet houdbaar. Simpelweg minder parkeerplaatsen aanleggen, is geen oplossing. Er moet wel iets voor in de plaats komen. Het beste is als mensen daadwerkelijk minder afhankelijk van de auto zijn. Dat kan door voorzieningen zoals scholen, winkels, kinderopvang op loop- of fietsafstand bij de wijk te realiseren. Net als goed openbaar vervoer. Een must.' Roedoe gaat zelfs verder. Hij denkt aan het aanbieden van deelauto's en deelfietsen bij woningen. 'Bewoners kunnen dan toch gebruik maken van fiets of auto als ze die een keer nodig hebben. Als de privéauto minder ruimte in de wijk inneemt, kunnen ontwikkelaars die benutten om de aantrekkelijkheid van de woonomgeving te vergroten. Je kunt denken aan openbare ruimtes met meer groen, ontmoetingsplekken en sport- en spelvoorzieningen.' Om erachter te komen wat mensen echt willen, onderzoekt Mobycon regelmatig in de beginfase van projecten de voorkeuren van bepaalde doelgroepen, om later de juiste voorzieningen aan te bieden.

Slim reizen alternatief voor auto

Voor de jongere generaties verplaatsten zich al meer op een andere manier. Die hebben geen privéauto en nemen het OV, de fiets of gaan te voet. En als het echt nodig is, dan nemen ze een deelauto. Dat is goedkoper en door mobiele innovaties steeds makkelijker volgens Roedoe. 'Je kunt via je mobiele telefoon je hele reis met verschillende vervoermiddelen plannen, volgen en betalen. Bijvoorbeeld eerst te voet naar het OV, dan naar een OVhub waar veel deelvoermiddelen beschikbaar zijn om met een deelscooter of deelauto het laatste deel van de reis af te leggen.' Slim reizen noemt hij dat. Net als je af te vragen of die autoverplaatsing in de spits echt nodig is. 'Wellicht is het mogelijk om de eerste vergadering online bij te houden en pas daarna te reizen. We moeten leren om in alternatieven te denken', stelt Roedoe voor.



ALEX ROEDOE
Adviseur en
projectleider Verkeer

Welke levensles heb je geleerd en van wie?
Piekeren is zinloos.
Van mijn ouders
Wat wil jij mensen meegeven?

Verdiep je wat vaker in het standpunt van een ander en bepaal dan pas je eigen standpunt
Wat was voor jou een beslissend moment in je leven?
De geboorte van mijn zoon. Raar besef dat je van het op het andere moment zo'n grote verantwoordelijkheid erbij krijgt

Welke waarden wil je uitstralen?
Betrouwbaarheid en deskundigheid
Wat maakt jou nieuwsgierig?
Waarom zijn sommige verkeerssituaties zoals ze zijn? Hoe is dit ontstaan? Wat was de achterliggende gedachte?
Waar kom jij 's ochtends je bed voor uit?
Voor een kop versgemalen koffie
Hoe ga jij om met uitdagingen?
Ik ga over het algemeen vrij planmatig om met uitdagingen. Zomaar

ergens aan beginnen zonder nadenken over de vervolgstappen en consequenties leidt bij mij niet tot het gewenste resultaat
Wat motiveert jou?
De openbare ruimte veiliger en leefbaarder maken
Wat is je diepste drijfveer?
Een sterk gevoel van rechtvaardigheid
Wat wil jij bijdragen?
Mooie ontwerpen waar mensen blij van worden
Waar spreek je af met vrienden en waarom?
Dat verschilt, maar in ieder geval op de racefiets of

mountainbike. Om vervolgens na een leuke rit op het terras te eindigen
Waar kom je tot rust?
Thuis in de achtertuin na een training nog even genieten van het zonnetje
Wat is je favoriete uitwaai-plek?
Op de fiets tijdens mijn woon-werk rit tussen Maasland en Delft
Hoe combineer jij hart en verstand?
Door te luisteren naar mijn hart en te spreken met mijn verstand. Hetgeen daaruit voortkomt is altijd een goede mix
Welke bezieling ervaar

je in je werk en je leven?
De wereld mooier maken
Hoe kom jij tot jezelf na een drukke werkweek?
Met een duurrit in mijn eentje op de racefiets of mountainbike. Alles glijdt vanzelf van je af na twee a drie uur fietsen
Hoe blijf jij trouw aan jezelf?
Door me af te vragen of ik bepaalde keuzes thuis kan uitleggen. Da's een goede graadmeter
Hoe ga je om met ergernissen?
Niet te lang bij

stilstaan. Meestal kun je ze niet voorkomen
Hoe krijg jij zaken in beweging?
Door open en eerlijk te zijn en je te verplaatsen in een ander
Wat zou je nog een keer over willen doen?
Een 4WD trip door de outback van Australië om een zonsverduistering mee te maken
Durf jij groot te dromen? En waarover?
Ja hoor. Ik droom van een maatschappij waarin mobiliteit, duurzaamheid en leefbaarheid in evenwicht zijn