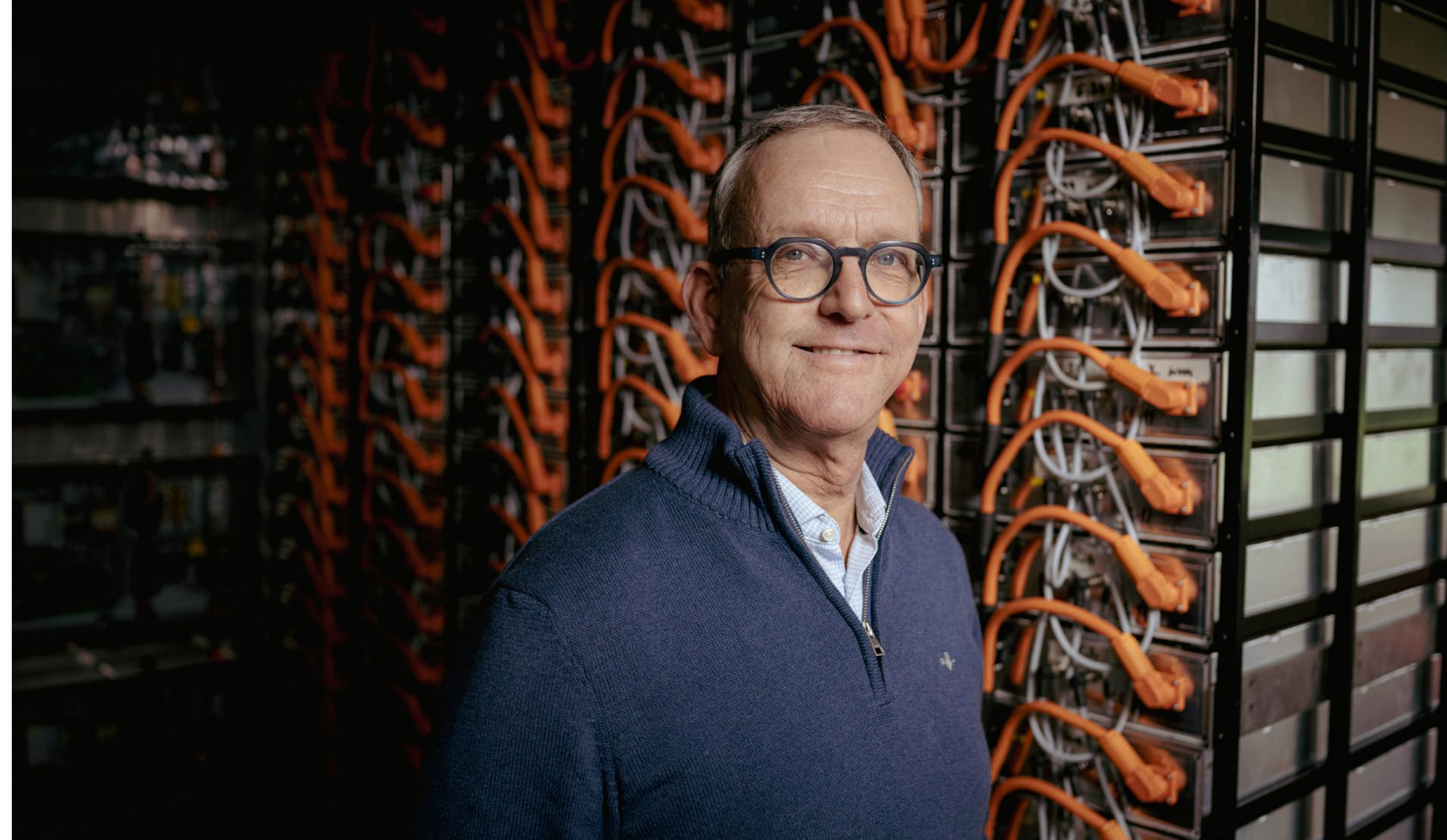


EEN HELE GROTE BATTERIJ OM TE BLIJVEN BOUWEN

Voorheen werkte hij altijd bij grote bedrijven als General Electric, Owens Corning, Trespa en Mosa, maar nu heeft hij bewust gekozen voor een kleiner bedrijf in de scale-up fase. 'Ik ben een creatieve techneut die graag dicht bij de operatie staat en werd erg enthousiast toen ik dit product zag.'

Remon Veraart heeft het over de hele grote batterij voor energieopslag die gemaakt wordt door **Big Ass Battery**, het bedrijf waar hij de CEO van is.



Remon is sinds begin dit jaar betrokken bij Big Ass Battery en ziet een enorme groei. 'Ons bedrijf bestaat pas drie jaar, maar we zijn in korte tijd heel snel gegroeid. De eerste batterij was bedoeld voor festivals, maar daar was geen markt voor door Covid-19, en dus hebben we het bedrijf anders gepositioneerd door onder andere de batterijen in de bouw toe te gaan passen.' Inmiddels heeft Big Ass Battery meer dan veertig batterijen geproduceerd en ze verwachten er dit jaar meer dan honderd te maken. 'We willen met dit bedrijf impact maken.'

TIJDMACHINE

De toegenomen vraag naar hun batterijen is te danken aan verschillende problemen volgens Remon. 'We kampen in Nederland met verschillende uitdagingen, de onbalans tussen vraag en aanbod van energie, de congestie van het net en de noodzaak om emissieloos te bouwen, vormen samen een

'perfect storm' die ons bedrijf de wind in de zeilen geeft. We zijn in Nederland ongelooflijk goed bezig met het realiseren van schone energie door zonnepanelen en windmolens, maar het nadeel daarvan is dat zonne- en windenergie niet altijd wordt opgewekt op het moment dat de vraag naar energie er ook daadwerkelijk is. Je hebt dus een opslagsysteem nodig en een batterij is daar een goed voorbeeld van. Je zorgt er dan voor dat je energie op het ene moment op kan wekken en op een ander moment in de tijd kan gebruiken. In die zin is de batterij een soort tijdmachine voor energie.'

De vraag naar batterijen zal blijven bestaan volgens Remon: 'Het is een utopie om te denken dat we een perfecte balans krijgen tussen het moment en de plaats waar de energie opgewekt wordt en de tijd en de plaats waar het gebruikt wordt. Er zal dus altijd vraag zijn naar opslagsystemen en daarmee naar onze batterijen. Het blijft superrelevant.'

BOUWBEDRIJVEN

Volgens Remon draagt de Big Ass Battery bij aan duurzaamheid. 'Ons doel is om uitstoot te voorkomen en de energietransitie te versnellen. In Nederland hebben we te maken met een grote stikstofuitdaging. Je ziet bij bouwprojecten dat het steeds meer een noodzaak wordt om emissieloos te bouwen. Men wil af van de vervuilende dieselaggregaten en steeds vaker wordt het als eis gesteld bij het afgeven van een vergunning. Veel grote aannemers hebben daarom ook steeds meer elektrisch bouw materieel. Denk bijvoorbeeld aan kranen of graafmachines en om deze op locatie op te laden is dan onze batterij nodig. Wij bieden deze bedrijven de oplossing van schone energie uit de batterij als vervanging voor de aggregaat.'

Ook grotere infrastructurele projecten weten de Big Ass Battery te vinden. 'Onze batterijen worden bijvoorbeeld gebruikt bij een project voor Rijkswaterstaat op een locatie

‘WIJ HELPEN BEDRIJVEN OM PROBLEMEN BIJ NETCONGESTIE TE VOORKOMEN’



waar geen elektriciteit is en wat emissieloos gebouwd moet worden. Onze batterijen worden opgeladen op een laadplein met windenergie en worden dan, met een elektrische trailer, naar de locatie vervoerd waar de bouwmachines staan. De batterijen laden deze machines op, zodat er geen uitstoot is. Het opladen gaat super snel dankzij het speciale systeem van Big Ass Battery, voorzien van een geïntegreerde fast charger, daarmee kan zwaar bouw materieel heel snel worden opgeladen onafhankelijk van het elektriciteitsnet. We zetten dat nu bijvoorbeeld in bij dit dijkverzwaringsproject dat uitgevoerd wordt door Van Oord.’

EXTRA STROOM GENEREREN

En niet alleen infrastructuur en bouwbedrijven profiteren van de batterij, maar eigenlijk alle productiebedrijven die een aansluiting hebben op het net die te klein is voor datgene wat ze nodig hebben, hetzij gedurende de dag of op bepaalde momenten dat ze een piek hebben in hun stroomgebruik. Remon: ‘Dat kunnen allerlei bedrijven zijn, van koekjesfabrikanten tot assemblagebedrijven. Meer en meer bedrijven hebben een aansluiting die te klein is voor de bedrijfsvoering. Dat kan bijvoorbeeld komen door een nieuwe locatie of door een uitbreiding van productie. Onze batterij is dan de oplossing om extra stroom te generen. In de nacht laad je de batterij op en vervolgens heb je dan de energie die in de batterij zit ter beschikking gedurende de dag dat er geproduceerd wordt.’

VRACHTCONTAINER

De naam ‘Big Ass Battery’ doet vermoeden dat het echt om een hele grote batterij gaat, maar dat valt volgens Remon wel mee. ‘Het is een drie meter vrachtcontainer. Dat is de kleinste van de vrachtcontainers en daarmee de meest mobiele. Onze

batterij ziet er dus letterlijk uit als een vrachtcontainer met hijsogen aan de bovenkant, waardoor je het gemakkelijk op een trailer kan hijsen naar de plek waar je wilt. De container zit aan de binnenkant vol met batterijpakketten die gezamenlijk zorgen voor een grote hoeveelheid energie. Het varieert van 200 kWh tot 800 kWh. Ter vergelijking een batterij in een elektrische auto heeft een capaciteit van ongeveer 60 kWh.

Met de capaciteit van de Big Ass Battery bovenop je net aansluiting kun je een fabriek draaiende houden. ‘Dit vraagt uiteraard wel om een investering. Onze batterij is te groot voor particulieren, maar echt bedoeld voor het MKB of grotere bedrijven’.

Remon gaat verder: ‘We zijn één van de weinige bedrijven in Nederland die eigen batterijpakketten maakt. Wij assembleren onze systemen vanaf de cel in onze fabriek in Helmond. Op deze manier hebben we veel meer controle over de kwaliteit van de batterijsystemen. Wij geven een garantie van tien jaar of tienduizend cycli en na de gebruikperiode kunnen ze eenvoudig gedemonteerd worden, zodat je de materialen weer kan hergebruiken. Goed te benoemen is ook dat onze batterijen vrij zijn van kobalt en nikkel en hierdoor zijn de batterijen minder milieubelastend en beter te recycleren. We hebben wel lithium-batterijen, maar werken met de meest veilige lithium-technologie, de LFP technologie. Dat is belangrijk, want dat maakt de batterij veel minder brandgevaarlijk.’

SLIMHEID VAN DE BATTERIJEN

Naast het zelf maken van de containers, onderscheidt het Brabantse bedrijf zich ook door de software in de batterijen. Remon legt het uit: ‘We zorgen ervoor dat de batterij herkent op welke plek die wordt gebruikt. Zijn er bijvoorbeeld wel of geen zonnepanelen? Wat is er voor netaansluiting? En wat

‘ONS DOEL IS OM UITSTOOT TE VOORKOMEN EN DE ENERGIETRANSITIE TE VERSNELLEN’



is het verbruik van het bedrijf? Al dit soort data gebruikt de software van de batterij om zo optimaal mogelijk gebruik te maken van de capaciteit en vermogen. Die slimheid van de batterij is echt iets wat ons product onderscheidend maakt. We hebben dan ook een flink aantal software engineers bij ons werken.’

NIEUW PRODUCT

Dit jaar komt Big Ass Battery nog met een nieuw product op de markt. ‘Het heet nog steeds Big Ass Battery, maar het is een compactere container. Dit product kan op een aanhanger vervoerd worden en is daarmee nog mobieler. Ook dit produceren wij in onze eigen fabriek in Helmond en is daarmee wederom een Nederlands product.’

REMON VERAART

CEO BIG ASS BATTERY

WELKE LEVENSLES HEB JE GELEERD EN VAN WIE?

Iedereen doet ertoe en iedereen telt mee

WELKE WAARDEN WIL JE UITSTRALEN?

Oprechtheid, Rechtvaardigheid

WAT MAAKT JOU NIEUWSGIERIG?

Dingen die ik niet begrijp
WAT MOTIVEERT JOU?

Zaken beter maken dan ze zijn
WELKE VITAMINES SLIK JE
DAGELIJKS?

Geen

WAAR KOM JE TOT RUST?

Onder water tijdens het duiken.
Boven water tijdens het wandelen

WAT IS JE FAVORIETE UITWAAI- PLEK?

Achter het stuur met het dak open

HOE BEWAAR JIJ DE BALANS TUSSEN HOOFD EN GEVOEL?

Door vaker te handelen op gevoel dan mijn hoofd toelaat
HOE KOM JIJ TOT JEZELF NA
EEN DRUKKE WERKWEK?

In mijn werkplaats tijdens het sleutelen aan klassieke auto's om er vervolgens samen met vrienden mooie ritten in te maken